BTD www.buechertransportdienst.de

# Büchertransportdienst Deutschland (BTD)

Logistikkonzept für den deutschen Leihverkehr

# Entstehungsgeschichte

- **Ausgangslage: veränderte Verkehrsströme nach der Wiedervereinigung → Notwendigkeit neuer Logistikkonzepte im Leihverkehr für den Transport der 3,4 Mio. Transporteinheiten**

- **Projekte Büchertransportsysteme I (1993-95) und II (1997/98) an der SUB Göttingen**
  **1. Phase: Erarbeitung eines Logistikkonzepts**
  **2. Phase: Umsetzung der Ergebnisse der 1. Phase in die Praxis → z.B. überregionaler Containerversand**

- **Seit 1999 Fortsetzung der Praxisphase und weitere Optimierung des Logistikkonzeptes**

- **Göttingen ist mittlerweile Hauptumschlagbasis (HUB) für mehrere Bundesländer**

BTD www.buechertransportdienst.de

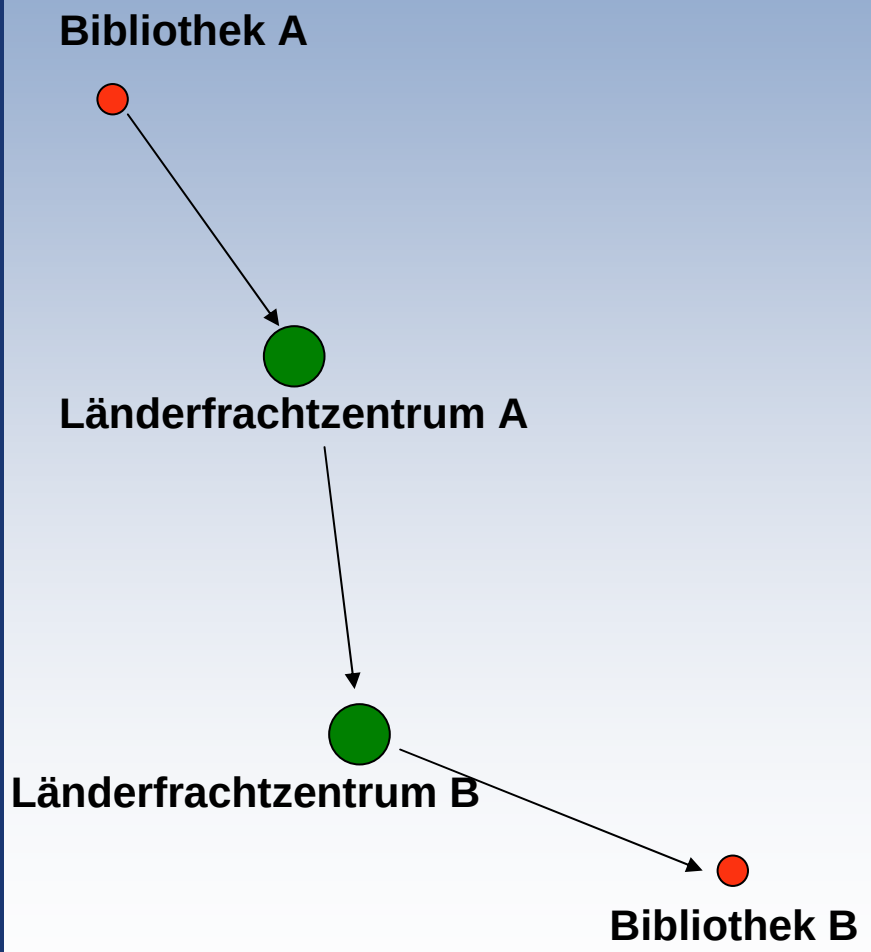
# Zielvorgaben

→ **Beschleunigung des Fernleihverkehrs innerhalb Deutschlands**

→ **Reduzierung der Kosten für den Leihverkehr**

BTD www.buechertransportdienst.de

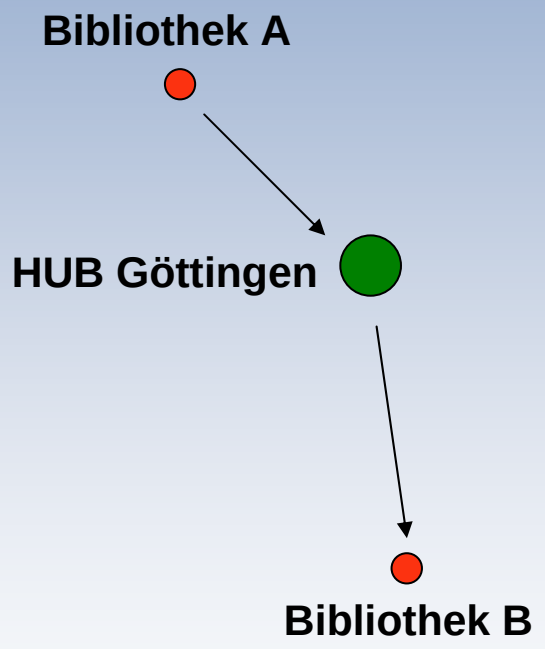
# Buchtransport von Bibliothek A nach B über mehrere Stationen (wird teilweise praktiziert)




- Zeitaufwendig, da viele Zwischenstopps
- Mehrfaches umladen und umpacken der Bücher notwendig → Zeitverlust
- Im schlechten Fall ungünstige Lage der Frachtzentren der Transportdienstleister → Zeitverlust
- Teuer durch höheren Personalaufwand
- Transport mit Bücherbussen zwischen Frachtzentren und Bibliotheken → teurer Unterhalt der Bücherbusse
- Transportzeit mind. 72 h

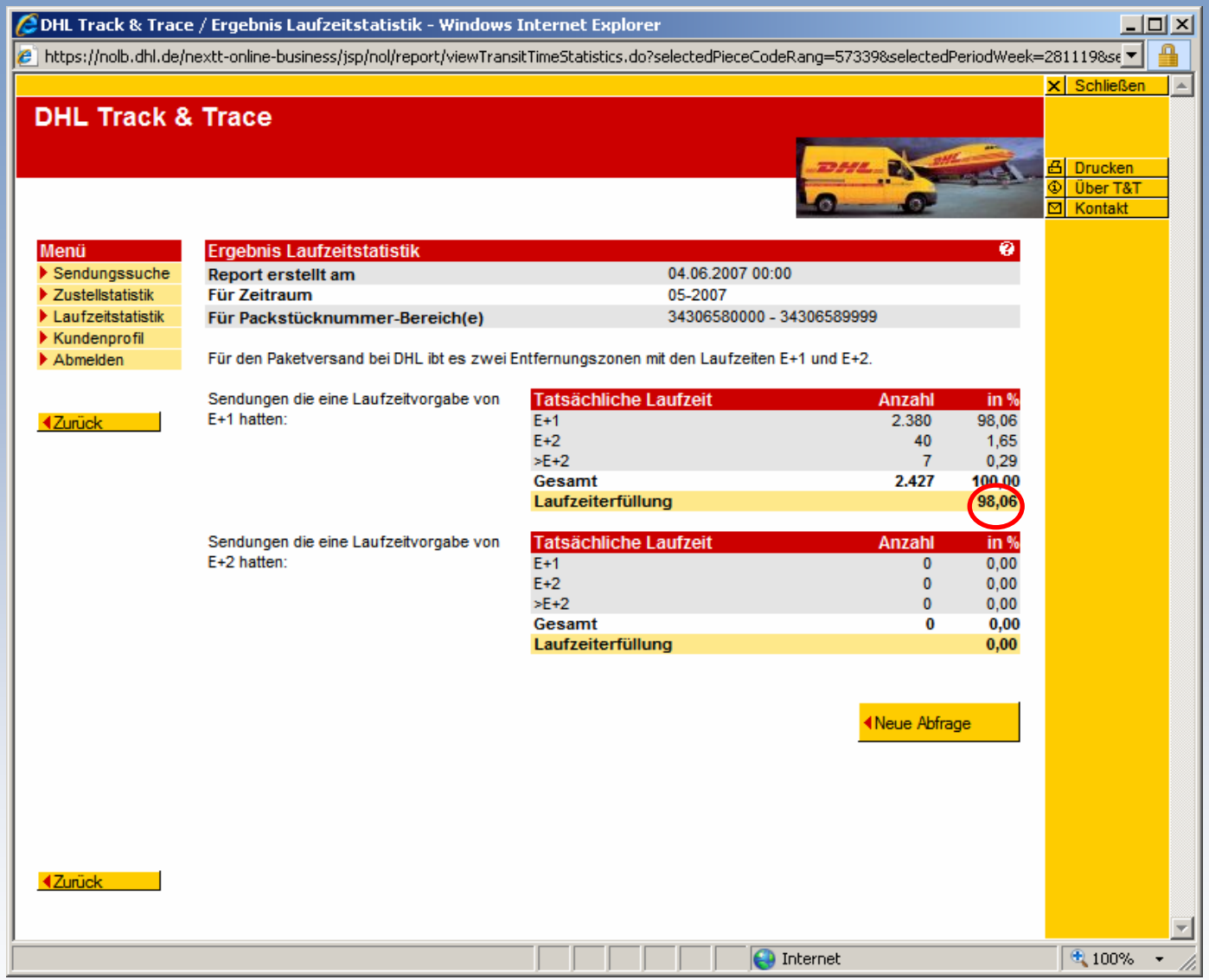
BTD www.buechertransportdienst.de

# Logistikkonzept des BTD




- durch die zentrale Lage des HUBs Göttingen ist i.d. Regel nur ein Stopp notwendig → Zeitersparnis
- einmaliges Sortieren in Göttingen → Zeitersparnis und Kostenersparnis da weniger Personal nötig
- Zielbibliotheken werden direkt von Göttingen beliefert
- Lieferung innerhalb von 48 h möglich
- bei großem Leihverkehrsaufkommen zw. einzelnen Bibliotheken auch Direkttransport unter Umgehung des HUB möglich

BTD www.buechertransportdienst.de




**Laufzeiterfüllung für HUB Göttingen (geographische Lage und Synergie mit Frachtzentrenstruktur DHL )**

**Praxisbeispiel:**

**Die UB Rostok hat Buchsendungen für die UB Jena, die UB/TIB Hannover und die UB Bremen. Diese Bücher werden zusammen in einem Container nach Göttingen geschickt. In Göttingen werden die Bücher dann in die Container für die UB Jena, die UB/TIB Hannover und die UB Bremen sortiert und mit anderen für diese Bibliotheken bestimmten Büchern weitergeschickt.**

# Teilnehmer am BTD

**Zur Zeit schicken über 120 Bibliotheken aus den Ländern**

**Berlin, Bremen, Brandenburg, Hamburg, Mecklenburg Vorpommern, Niedersachsen, Sachsen, Sachsen-Anhalt Schleswig-Holstein, Thüringen,**

**mehrere große Bibliotheken (Heidelberg, Mannheim Saarbrücken etc.) aus dem gesamten Bundesgebiet,**

**sowie diverse Länderzentralen (z.B. Köln, Karlsruhe etc. → Weitersendung an die einzelnen Bibliotheken notwendig)**

**täglich ca. 130 Container für den Weitertransport zum HUB Göttingen**

**Nach der Einführung des neuen Logistikkonzeptes wurde bundesweit ein Einsparvolumen von**

**ca. 1,2 Mio. Euro pro Jahr**

**erreicht!**

BTD www.buechertransportdienst.de

# Kosten pro Container bei Versand über das HUB Göttingen

Die Versandkosten trägt jeweils die sendende Bibliothek

**Frachtkosten DHL 3,69-3,87 €** **+**

**Arbeitskosten HUB 4,70 €**
**Frachtkosten DHL 3,69 €**

**Versand-bibliothek** → **HUB** → **Empfangs-bibliothek**

**Wo eine Bibliothek Containerstärken erreicht, soll der Direktversand genutzt werden**

**Frachtkosten DHL 3,69-3,87 €**

**Versand-bibliothek** → **Empfangs-bibliothek**

BTD www.buechertransportdienst.de

# Kosten pro Container bei Zwischentransport über ein Länderfrachtzentrum

**Frachtkosten**
**DHL 3,69-3,87 €** **+**

**Vert.-Kosten ? €**
**+ Fracht 3,69 €**
**Gesamt ? €**

**8,39 € ???**

**Versand-bibliothek** → **Länder-fracht-zentrum** → HUB → **Empfangs-bibliothek**

**Problem : Kostenübernahme Rückversand letztes Wegstück**

**ab HUB Göttingen.**

- Versandbibliothek trägt Fracht bis zum Länderfrachtzentrum
- Länderfrachtzentrum trägt Kosten der Verteilung und Fracht bis zum HUB Göttingen
- Kosten im HUB f. Verteilung und Fracht werden bislang den Empfangsbibliotheken in Rechnung gestellt. Diese Bibliotheken müssen teilweise für den Rücktransport Ihrer eigenen Bücher zahlen !!!

Hier muss durch die Länder dringend eine Lösung erarbeitet werden!

BTD www.buechertransportdienst.de

# Versandaufkommen nach einer Erhebung des BTD 2004

| Land | geliefert | | | empfangen | | | Saldo | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | brutto | intern | extern | brutto | intern | extern | gesamt | korrigiert |
| Baden-Württemberg | 111.780 | 71.722 | 40.058 | 136.263 | 71.722 | 64.541 | -24.483 | -1.116 |
| Bayern | 397.267 | 331.697 | 65.570 | 395.492 | 331.697 | 63.795 | 1.775 | 1.775 |
| Berlin | 41.857 | 9.162 | 32.695 | 46.665 | 9.162 | 37.503 | -4.808 | 4.210 |
| Brandenburg | 9.018 | 0 | 9.018 | 0 | 0 | 0 | 9.018 | |
| Bremen | 16.528 | 147 | 16.381 | 13.709 | 147 | 13.562 | 2.819 | 2.819 |
| Hamburg | 38.591 | 5.750 | 32.841 | 82.493 | 5.750 | 76.743 | -43.902 | -14.222 |
| Hessen | 59.399 | 33.770 | 25.629 | 64.026 | 33.770 | 30.256 | -4.627 | -4.627 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 51.562 | 10.015 | 41.547 | 53.081 | 10.015 | 43.066 | -1.519 | -1.519 |
| Niedersachsen | 216.297 | 82.279 | 134.018 | 163.666 | 82.279 | 81.387 | 52.631 | 52.631 |
| Nordrhein-Westfalen | 278.351 | 215.681 | 62.670 | 339.731 | 215.681 | 124.050 | -61.380 | -41.131 |
| Rheinland-Pfalz | 30.374 | 0 | 30.374 | 0 | 0 | 0 | 30.374 | |
| Saarland | 13.242 | 0 | 13.242 | 0 | 0 | 0 | 13.242 | |
| Sachsen | 27.250 | 9.958 | 17.292 | 42.227 | 9.958 | 32.269 | -14.977 | -14.977 |
| Sachsen-Anhalt | 35.862 | 8.403 | 27.459 | 34.836 | 8.403 | 26.433 | 1.026 | 1.026 |
| Schleswig-Holstein | 29.680 | 0 | 29.680 | 0 | 0 | 0 | 29.680 | |
| Thüringen | 59.840 | 12.579 | 47.261 | 44.709 | 12.579 | 32.130 | 15.131 | 15.131 |

**Saldo korrigiert = Zuordnung nach Leihverkehrsregionen**

# Mögliche Zukunftsperspektiven

- Bau einer maschinellen Verteilanlage im HUB Göttingen → Effizienzsteigerung

- Leitcodierungssystem durch Etiketten → Nachverfolgbarkeit der Sendungen, bessere Datenerfassung

→Nur sinnvoll bei Nutzung des HUB Göttingen durch weitere Bundesländer

→Anschaffung von Etikettendruckern durch die Bibliotheken notwendig

BTD www.buechertransportdienst.de

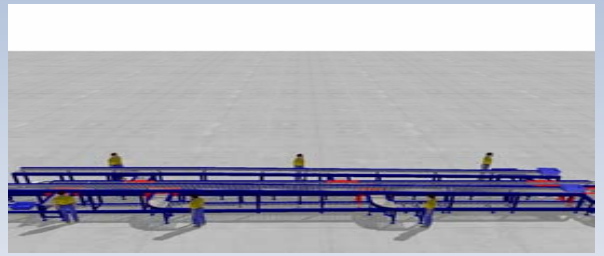
**Versandbibliothek: Erstellen eines Leitcodes mit einem Etikettendrucker für jede Sendung, Versand mehrerer Sendungen in einen Container**

↓

**Versand der/des Container/s mit Paketdienstleister zum HUB**

↓

**HUB: Annahme der Container, Entnahme der Sdg. und Verlegen auf Laufband; Maschinelle Verteilung durch Omniscanner auf bis zu 6 Stationen; Ablage der Sdg. an den Stationen in Container der Empfänger; Leitcodierung der versandfähigen Container**



↓

**Versand der Container mit Paketdienstleister zu den Empfangsbibliotheken**

↓

**Empfangsbibliothek: Annahme der/des Container/s nach max. 48 Std. Ausgabe der Bücher an Benutzer**

BTD www.buechertransportdienst.de

# Herzlichen Dank

**Fred-Dierk Triebel**
triebel@sub.uni-goettingen.de